

CONSEILS DE PRÉPARATION D'UN CIRCUIT DE MOTOCROSS EN VUE D'ÉCONOMISER L'EAU D'ARROSAGE



• Envisager de **réduire** la longueur du circuit afin de limiter les parties à arroser. **Une coupe du circuit** est possible sur l'homologation, à utiliser ou non en fonction des restrictions et contraintes lors des épreuves.



• **Apport de terre** sur environ 20 cm, sable, copeaux de bois afin d'avoir un sol souple qui gardera la fraîcheur plus facilement.



• Pour les circuits possédant un **système automatique**, baisser les asperseurs à environ 50cm du sol afin de limiter la prise au vent et diminuer l'évaporation. Il est conseillé de tester le système lors d'entraînements annuels, avec la même équipe que pour l'épreuve.



• Dans le cas où le système automatique est mis en place sur les bosses, sauts et dénivelés, il est conseillé de mettre en place des vannes à chaque asperseurs si ceux-ci sont sur le même réseau que l'ensemble du circuit.



• **Pour les bosses, sauts et dénivelés**, il est préférable de prévoir des lances manuelles avec pression réglables (type lances incendies) afin de gérer plus facilement le débit lors de l'épreuve.



• **Arrosage en quantité importante** afin de rentrer en profondeur



• Il est conseillé d'**arroser en fin de journée** afin de limiter l'évaporation et les vents forts (Exemple : vendredi soir pour une épreuve le dimanche)



• **Ne pas herser ou décompacter** trop tôt dans la semaine afin de garder l'humidité en profondeur.



• **Le premier essai doit se dérouler sur une texture très humide**, à la limite de la boue. Un circuit agréable dès le matin ne présage rien de bon pour la suite de la journée.



• **Il est fortement conseillé de herser** puis d'arroser dès la fin des séances matinales abondamment (Exemple : 12 h 15 si la première manche est à 14 h).



• **Ne pas arroser les sauts et parties** damées du circuit moins de 30 minutes avant le départ d'une manche.



• **Il est parfois préférable de herser** afin de faire ressortir la fraîcheur plutôt que d'arroser sur sol sec.

**PLUSIEURS MOIS
AVANT L'ÉPREUVE**

ÉPREUVE J-3



• **Début de l'arrosage** afin d'assouplir les premiers centimètres. Une quantité d'eau importante sur sol dur ne pénétrera pas.



• Il est conseillé d'arroser en **fin de journée** afin de limiter l'évaporation et les vents forts (Exemple : jeudi soir pour une épreuve le dimanche)



• **Ne pas herser ou décompacter** trop tôt dans la semaine afin de garder l'humidité en profondeur

ÉPREUVE J-2



• **Herser le plus tard possible** dans la journée afin de garder l'humidité en profondeur.



• En cas d'orages, le sol dur permettra également de préserver la piste.



• Il est conseillé de faire **plusieurs passages** avec la herse afin de réduire au maximum le diamètre des morceaux. Une herse rotative est conseillée pour finaliser.

ÉPREUVE J-1

JOUR DE L'ÉPREUVE

*Les présentes recommandations doivent être adaptées à la nature des sols de chaque circuit et aux catégories de véhicules accueillis (solo, quad et side-car). A titre d'exemple, il convient de griffer la piste moins en profondeur pour les roulages de quad et side-car que pour les roulages de solo.

En fonction des arrêtés préfectoraux et du stade d'alerte en cas de sécheresse